

Comparaison des prix des péages et de l'inflation Cumulée depuis 2005

Méthodologie du calcul
Février 2025

Avant-propos

Évolution des tarifs des péages autoroutiers en France :

Les tarifs des péages autoroutiers augmentent généralement chaque année au 1er février. Pour analyser cette évolution, nous avons calculé le pourcentage moyen cumulé des hausses annuelles des tarifs des péages en classe 1 (véhicules légers) entre chaque société concessionnaire de 2006 à 2019.

Cette moyenne est pondérée en fonction de la part de la longueur du réseau de chaque société concessionnaire par rapport à la longueur totale du réseau. Seules les Sociétés Concessionnaires d'Autoroutes (SCA) historiques et celles de l'État sont prises en compte. Les nouvelles SCA, qui représentent seulement 121,2 km sur un total de 9 221,2 km d'autoroutes concédées et d'ouvrages à péage en 2022, ne sont pas prises en compte dans nos calculs.

Pour les années 2020 à 2025, nous nous appuyons sur les données moyennes déjà établies et compilées par TMSF Média.

Évolution du taux d'inflation en France :

En France, le taux d'inflation annuel est mesuré à travers l'évolution de l'indice des prix à la consommation (IPC). Pour cette analyse, nous nous appuyons sur les chiffres publiés par l'INSEE (Institut national de la statistique et des études économiques).

Lien entre la hausse des tarifs des péages et l'inflation :

La hausse des tarifs des péages autoroutiers en France est directement influencée par l'inflation, en vertu d'un cadre réglementaire précis. L'article 3 du décret n° 95-81 du 24 janvier 1995 prévoit qu'en l'absence de contrat de plan, les sociétés concessionnaires d'autoroutes (SCA) bénéficient d'une augmentation minimale des tarifs équivalente à 70 % de l'inflation mesurée par l'indice des prix à la consommation (hors tabac). Toutefois, cette règle ne constitue qu'un plancher : les contrats de plan, qui sont régulièrement conclus entre l'État et les concessionnaires, prévoient souvent des hausses tarifaires supérieures à ce minimum.

En effet, ces contrats de plan lient les augmentations de tarifs non seulement à l'inflation, mais aussi aux engagements des SCA en matière d'investissements et de travaux d'infrastructure. Ainsi, des hausses supplémentaires peuvent être appliquées pour financer des projets tels que l'amélioration du réseau autoroutier, la rénovation des infrastructures ou encore des dispositifs de sécurité.

Concrètement, l'augmentation des péages appliquée chaque 1er février est calculée en fonction de l'inflation enregistrée entre octobre N-2 et octobre N-1. Ce mécanisme assure aux concessionnaires une couverture minimale de leurs charges d'exploitation, d'entretien et de renouvellement du réseau.

Données de référence

Les données utilisées pour l'inflation sont :

Années	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Inflation (+%)	0	1,7	1,5	2,8	0,1	1,5	2,1	2	0,9	0,5	0	0,2	1	1,8	1,1	0,5	1,6	5,2	4,9	2	

Les données utilisées pour la hausse des tarifs du péage sont :

Société concessionnaire	Longueur du réseau (km) en 2022	Part du réseau (%) en 2022	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ASF	2724	31,83805138	2,25	2	2,45	3,12	0,83	2,47	2,42	2,24	1,23	0	1,63	1,2	1,34	1,9
ESCOTA	471	5,505037518	2,24	1,81	2,53	3,19	0,89	2,49	2,05	1,74	0,73	0	1,18	0,59	1,34	1,82
APRR	1879	21,96171018	2,47	0,91	2,47	1,89	0,5	2,12	2,58	1,94	0,8	0	1,23	0,9	2	1,81
AREA	409	4,780382898	1,64	0,75	1,64	1,89	0,49	2,08	2,55	1,94	0,84	0	1,26	0,92	2,04	2
Sanef	1396	16,31641699	2,05	0,96	3,32	1,89	0	1,89	2,31	1,71	0,75	0	0,86	0,58	1,39	1,69
SAPN	372	4,347927722	2,74	1,68	4,32	3,3	0	2,48	3,02	2,29	0,35	0	0,86	0,58	1,39	1,68
Cofiroute	1111	12,98534328	1,61	0,91	1,94	2,71	0,4	2,07	2,53	1,92	0,91	0	0,82	0,57	1,33	1,65
ATMB	126,3	1,476191589	1,96	1,21	1,82	2,28	0	1,92	2,6	2,09	1,79	0,38	0	0,36	1,03	2,25
SFTRF	67,5	0,788938498	1,73	1,07	1,89	2,88	0,6	2,52	3,75	3,01	1,85	1,79	0	0,35	0,97	1,91
Total	8555,8	100														
MOYENNE			2,076666667	1,255555556	2,486666667		2,550422222	2,226666667	2,645555556	2,097777778	1,027777778	0,241111111	0,871111111	0,672222222	1,425555556	1,856666667
MOYENNE PONDEREE			2,165787302	1,346259613	2,563391033	2,532948877	0,503158092	2,221725146	2,476558007	2,010252928	0,944420393	0,019731527	1,198474719	0,858116482	1,519948339	1,809563103

Tableau récapitulatif des données :

Années	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Inflation (+%)	0	1,7	1,5	2,8	0,1	1,5	2,1	2	0,9	0,5	0	0,2	1	1,8	1,1	0,5	1,6	5,2	4,9	2	
Prix Péages (+%)	0	2,17	1,35	2,56	2,53	0,50	2,22	2,48	2,01	0,94	0,02	1,20	0,86	1,52	1,81	0,85	0,44	2	4,75	3	0,92

Sources :

Sources sur l'inflation :

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/4268033>

<https://www.insee.fr/fr/statistiques?debut=0&theme=30&conjoncture=47>

Sources sur les prix des péages :

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/rapport_Pd'activite_2018.pdf

<https://www.toutsurmesfinances.com/argent/a/tarifs-des-peages-et-augmentation>

Source sur la longueur des SCA pour réaliser la moyenne pondérée :

<https://www.largus.fr/actualite-automobile/autoroutes-encore-plus-de-4-milliards-d-euros-de-benefices-30032340.html>

Source sur le lien entre inflation et prix des péage :

<https://www.ccomptes.fr/fr/publications/les-relations-entre-letat-et-les-societes-concessionnaires-dautoroutes>

<https://www.vie-publique.fr/rapport/33327-relations-entre-etat-et-les-societes-concessionnaires-d-autoroutes>